

## 2-Wielers

### ■ Criteria betreffende de acceptatie

Bij de onderschrijving van een verzekering B.A. Moto en B.A. Bromfiets wordt het risico aanvaard (of geweigerd) op basis van de volgende criteria of, in voorkomend geval, een combinatie ervan:

- De leeftijd van de verzekeringnemer, de voornaamste bestuurder of de gewone bestuurder.  
Statistisch onderzoek toont aan dat jongeren meer en/of zwaardere ongevallen veroorzaken dan oudere personen.
- Het statuut natuurlijk persoon of rechtspersoon van de verzekeringnemer.  
Statistisch onderzoek toont aan dat rechtspersonen een hogere schadefrequentie hebben dan natuurlijke personen.
- Het land waar de verzekeringnemer en/of de voornaamste bestuurder zijn hoofdverblijfplaats heeft.  
Statistisch onderzoek toont aan dat het beheer van contracten en schadegevallen duurder is in het buitenland.
- Het land waar het voertuig geregistreerd is.  
AG Insurance beschikt enkel over de vergunning om risico's gesitueerd in België te verzekeren. Voor voertuigen is het land van het risico het land waar het voertuig is geregistreerd.
- De ouderdom van het rijbewijs van de voornaamste bestuurder.  
Statistisch onderzoek toont aan dat de factor rijervaring determinerend is voor de kwaliteit van het risico. De ouderdom van het rijbewijs staat in rechtstreeks verband met de ervaring van de bestuurder. Deze factor heeft een belangrijke impact op het potentieel aantal schadegevallen. Dit niet alleen bij jongeren, maar evenzeer bij oudere bestuurders.
- De spreiding van de premiebetaling.  
Statistische gegevens tonen aan dat personen die kiezen voor een spreiding van de premiebetaling een hogere schadefrequentie hebben dan degene die de premie op jaarlijkse basis betalen.
- Verzekering op korte termijn.  
Statistisch onderzoek toont aan dat er een hogere schadefrequentie is bij korte termijnrisico's.
- De verhouding Gewicht/Vermogen (enkel voor moto's)  
Statistisch onderzoek toont aan dat voertuigen met een lagere verhouding "gewicht/vermogen" een hogere schadefrequentie hebben.
- Beperkt/onbeperkt gebruik van het voertuig  
Statistisch onderzoek toont aan dat "onbeperkt gebruik" overeenkomt met een hogere schadefrequentie dan "beperkt gebruik".
- Intrekking van het rijbewijs, dronkenschap, alcoholintoxicatie, ... van de verzekeringnemer of van de voornaamste bestuurder.  
Statistisch onderzoek toont aan dat personen waarvan het rijbewijs werd ingetrokken en/of die veroordeeld of vervolgd werden voor dronkenschap of alcoholintoxicatie, weigering van bloedafname, vluchtmisdrijf of rijden zonder geldig rijbewijs een hogere schadefrequentie vertonen.
- De B.A. waarborg van de verzekeringnemer of de voornaamste bestuurder werd verzekerd via het Tariferingsbureau.  
Statistisch onderzoek wijst uit dat de persoon waarvan de waarborg B.A. verzekerd werd via het Tariferingsbureau, een hogere schadefrequentie heeft.
- Specifieke maatregelen gelinkt aan de kwaliteit van het risico genomen door een andere maatschappij of door AG Insurance.  
Statistisch onderzoek wijst uit dat de persoon die het voorwerp is geweest van specifieke maatregelen gelinkt aan de kwaliteit van het risico genomen door een andere maatschappij of door AG Insurance (bvb. opzeg van de waarborg BA), een hogere schadefrequentie heeft.
- Wettelijke en reglementaire vereisten  
Zowel bij de onderschrijving als in de loop van het contract moeten de bestuurder en het voertuig beantwoorden aan alle wettelijke en reglementaire vereisten om te mogen rijden in de gebieden waar de BA verzekering verplicht is.

## ■ Criteria betreffende het tarief

De volgende criteria worden in acht genomen bij het bepalen van het tarief wanneer de verzekering B.A. Moto en B.A. Bromfiets wordt onderschreven:

- Het vermogen van het voertuig (cc)  
Statistisch onderzoek toont aan dat voertuigen met een hoger vermogen een hogere schadefrequentie hebben dan voertuigen met een lager vermogen.
- Het statuut natuurlijk persoon of rechtspersoon van de verzekeringnemer.  
Statistisch onderzoek toont aan dat rechtspersonen een hogere schadefrequentie hebben dan natuurlijke personen.
- De verhouding Vermogen/Gewicht (enkel voor moto's).  
Statistisch onderzoek toont aan dat voertuigen met een hoge verhouding "vermogen/gewicht" een hogere schadefrequentie hebben dan voertuigen waarvan de verhouding "vermogen/gewicht" lager is.
- Beperkt/onbeperkt gebruik van het voertuig  
Statistisch onderzoek toont aan dat de voertuigen waarvan het gebruik onbeperkt is (beroepsmatig) een hogere schadefrequentie hebben dan voertuigen waarvan het gebruik beperkt is (privé + woon-werk verkeer).
- 3 of 4 wielen  
Statistisch onderzoek toont aan dat moto's met 3 of 4 wielen een hogere schadefrequentie hebben dan moto's met 2 wielen.

Bij de onderschrijving van de Rechtsbijstandsverzekering Auto wordt bij het bepalen van het tarief rekening gehouden met het risicovoorwerp: bromfiets of moto. Statistisch onderzoek toont aan dat moto's een hogere schadefrequentie vertonen dan bromfietsen.